

Jaguar XK 120 passion

Portrait collectionneur



Sergio Peinetti

Ne le 17 octobre 1951 à Buenosaires

Passionné d'automobile...

Je m'appelle SERGIO PEINETTI et suis né au cours d'un voyage professionnel de mes parent en Argentine en 1951.. J'ai été très tôt cerné par les automobiles, et pour cause, baptisé dans une grosse berline Cadillac en 1952, puis à peine né, bercé au bord des circuits de F1 sud américain, mon oncle, l'industriel Batiste PEINETTI ayant livré les voitures Talbot LAGO F1 de Juan Manuel Fangio et accompagné celui-ci sur les grands événements des années 1952 et 53...



Plus tard la passion de l'auto à toujours été présente dans mes agissements et motivations.. J'ai étudié le dessin industriel et la mécanique au lycée technique et à l'IUT rue de France à Villeurbanne, en ayant une passion pour les motos de TRIAL, jusqu'a aller faire le championnat de France de 1975 a 77.

Puis entré dans l'entreprise familiale, j'ai œuvré à son développement et l'ai entièrement rachetée en 1990... Durant ces années d'entreprise, j'ai

beaucoup utilisé le domaine automobile comme moyen de communication, sponsor de quelques pilotes chevronnés ou en herbe, courses de karting, circuits et rallyes, qui ont pu ravir et fidéliser



nombre de mes clients. Puis dans les années 1985, acquis ma première PORSCHE cabriolet, vite remplacée par UNE RS 964 extraordinaire. Ce fut le déclic qui m'a fait basculer dans la course automobile.



Après avoir appris à affiner mes trajectoires par d'excellents cours de pilotage sur le circuit de Marc VAUTHIER au LAQUAIS.

Puis, je me suis engagé dans un trophée agrémenté de courses amateurs au CLUB Europa qui est vite devenu très pointu avec certains pilotes professionnels qui venaient essayer des voitures tout en s'engageant aux courses.

Le club EUROPA s'est ensuite transformé en Trophée MARTINET "le traiteur intraitable".... Pendant 6 années, j'ai assidûment participé aux courses sur des circuits prestigieux avec des PORSCHE RSR



(Préparation JURGEN Brecht) et GT2 EVO de compétition (préparation ALMERAS) très élaborées, comme MUGELLO, SPA FRANCORCHAMPS, MAGNY COURS, CASTELLET, LEDENON, DIJON, PAU, CATALUNYA et autres.... Ayant un bon coup

de volant, je me suis aussi frotté aux grands du PORSCHE club de france sur des GT3 CUP avec boîtes séquentielles et ait eu l'extreme chance de rouler en même temps que Sebastien LOEB, grâce à mes amis préparateurs de génie les familles ALMERAS et

BRECHT à qui je rends hommage par le présent document... C'est certainement grâce à eux que j'ai pu faire tout ces podiums.



A ma prise de retraite, afin de ne pas perdre le contact automobile, j'ai décidé de constituer une collection de voitures, surtout celles qui ont marqué ma jeunesse... 2CV (mes premières

vacances en décapotable), WW, MG, TR3, JAGUAR, ROLLS, BENTLEY, ALFA Roméo, JEEP, et autres ... Puis les années passant, on devient plus pointu et on essaie d'acquérir des véhicules plus anciens d'une extrême qualité.

Aperçu de la collection



Je désire préparer une seconde auto SIMCA 8 préparée CAMERANO pour le MANS classic, et cherche des sponsors pour m'aider à financer le projet...

Il existe une première voiture, réplique de celle qui a couru au MANS en 1938, la Numéro 48, et je désire construire la Numéro 38 qui a couru également Le MANS



en 1939 et présenter les deux voitures au départ du prochain MANS Classic. Je désire remercier Evelyn HEISE et son mari de m'avoir cédé toutes ces autos.

En attendant remerciements à ceux qui voudraient se faire connaître en tant que sponsors. Contact et envoi des demandes à speinetti@orange.fr

Collectorement et bien cordialement votre.... Sergio Peinetti

Passion Jaguar XK..... Tombé amoureux de cette auto.... Il me semble



que c'est le plus beau coup de crayon des postwar cars... Quelle sensation que de rouler en open two Seater ou en fixed head coupé... Énorme.... En tous les cas pour ces autos, j'ai surtout fonctionné au coup de cœur... La couleur pastel Green de cette voiture avec son intérieur sand était fabuleuse... Après moult négociations, j'ai enfin pu acquérir la voiture et l'ai ramenée des USA de chez Forza MOTOR sport à Gaylordsville...

L'auto objet du reportage est une 3.4 XK120 fixed head coupé left hand drive finition S avec roues fils, mais sans la culasse SE, livrée neuve le 20 mars 1953 en couleur Pastel Blue et intérieur light Blue par Max Hoffman New York. La voiture a été complètement restaurée en 2010/2012 et repeinte en pastel Green et intérieur biscuit.... Le volant repeint couleur carrosserie est à tomber de beauté....



Obligé de tomber amoureux d'une auto pareille.... D'autant que le double échappement donne un son rauque au moteur et la sensation à la conduite est énorme... Cette voiture a été la première à dépasser les 200 km/h à JABBEKKE en Belgique en 1949....